

21. September 2021

# Zukünftige Anforderungen an eine energiewendegerechte Netzkostenallokation

## Agora-Webinar

---

Andreas Jahn  
Senior Associate  
The Regulatory Assistance Project (RAP)<sup>®</sup>

---

Anna-Louisa-Karsch-Straße 2  
D-10178 Berlin  
Germany

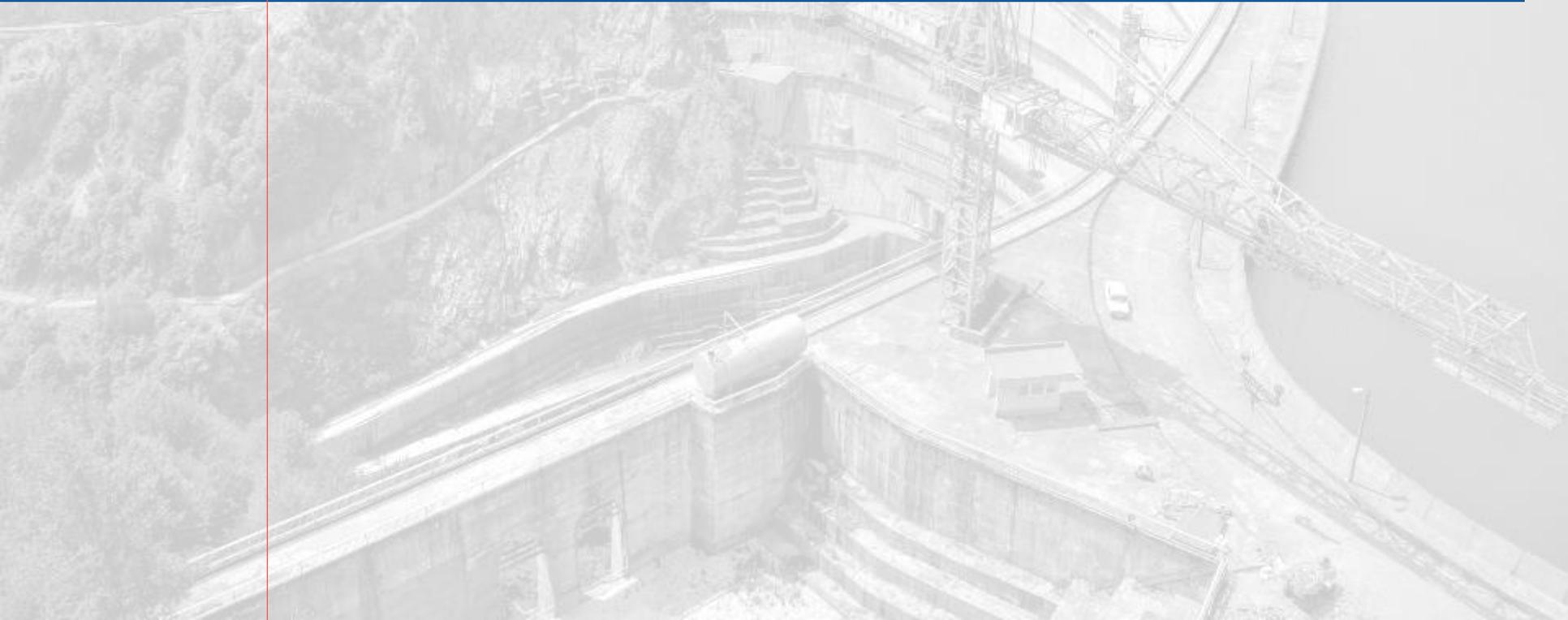
---

+49 30 700 1435 421  
ajahn@raponline.org  
raponline.org



# 1

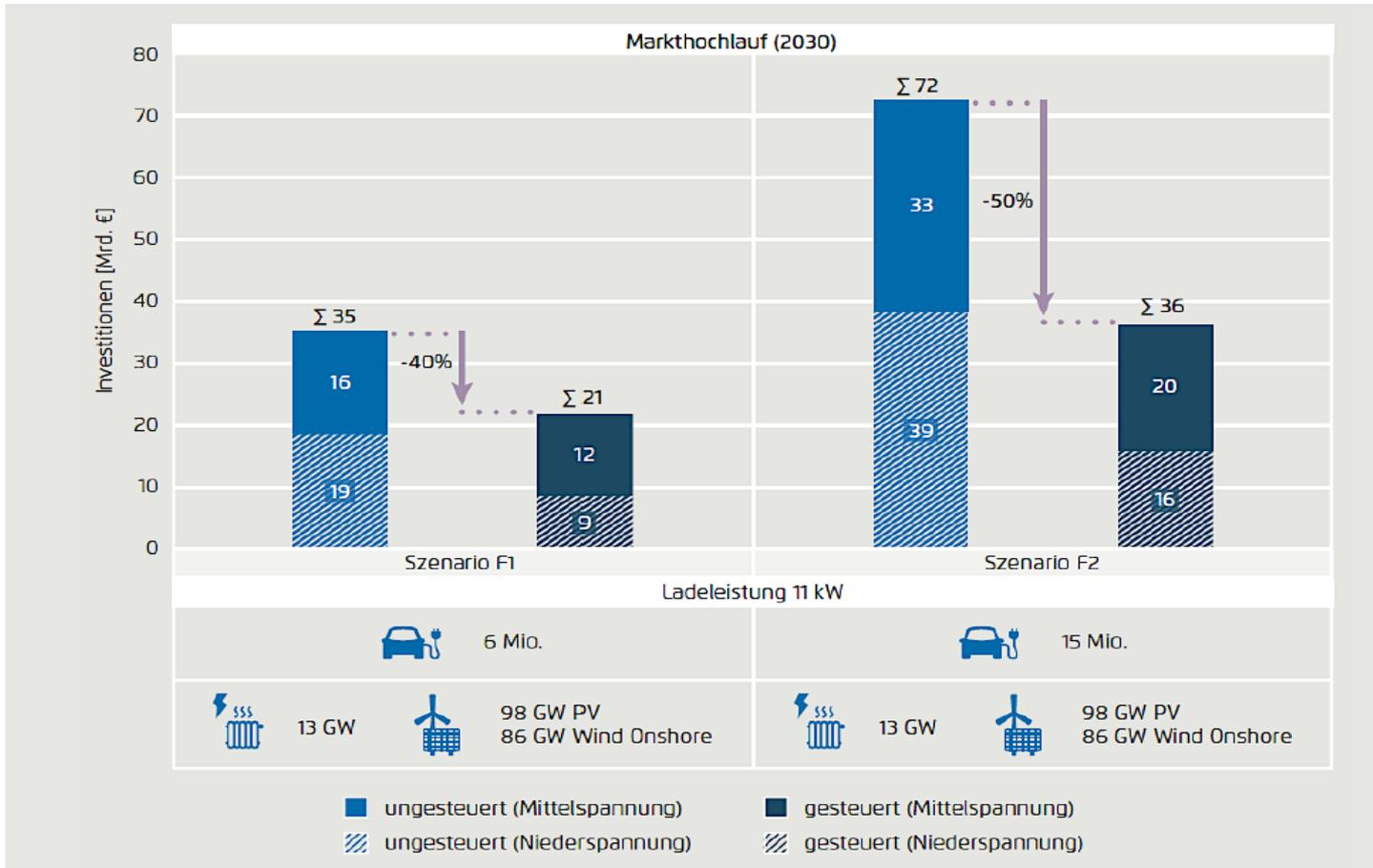
# Was bisher geschah



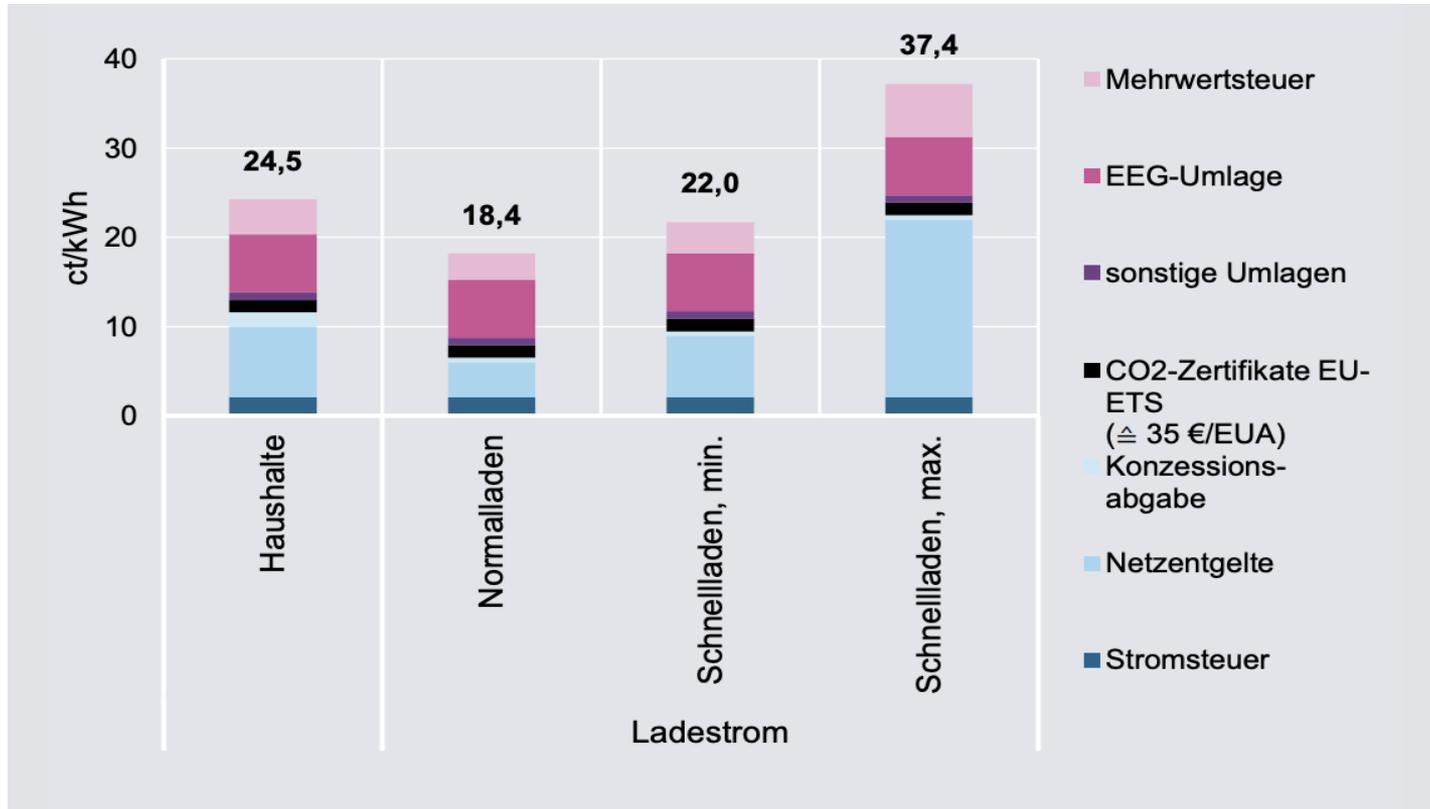


- Verteilnetzausbau für die Energiewende & Schlussfolgerungen
- Kommentierung: Spitzenlastglättung nach §14a EnWG
- Ladeblockade Netzentgelte

# Verteilnetzausbau durch Energiewende: Kostenhalbierung durch gesteuertes Laden



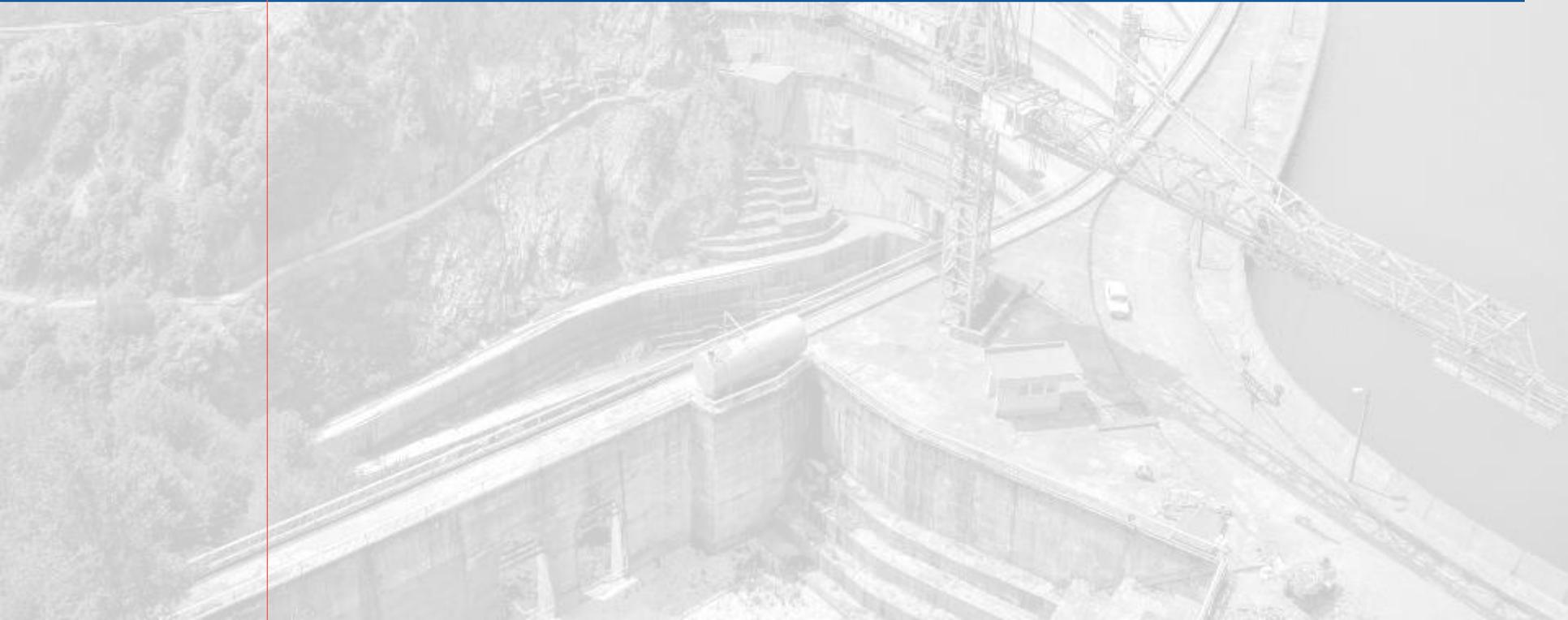
# Ladeblockade Netzentgelte: Netzkosten machen Schnellladen teuer



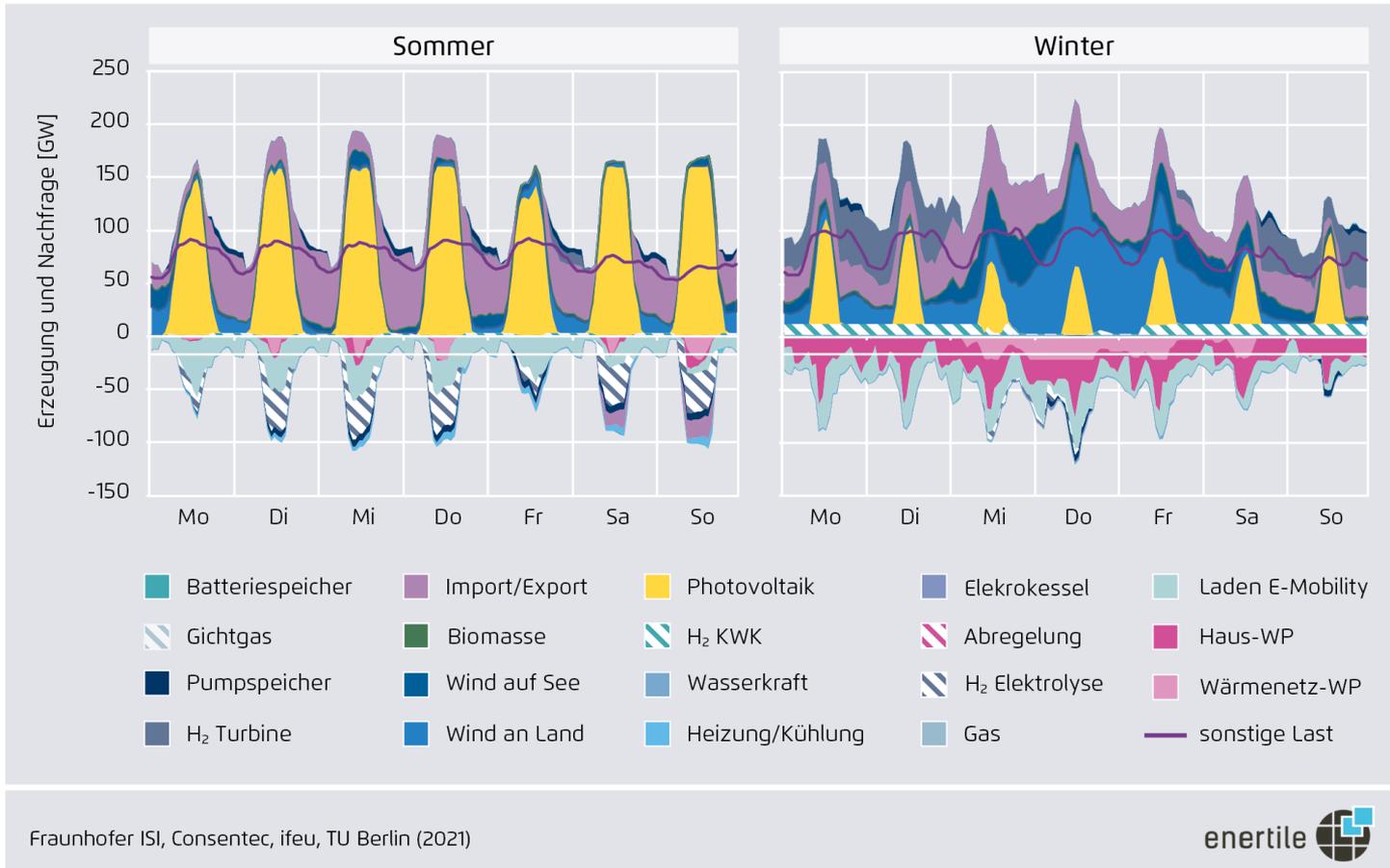
Agora Energiewende und RAP (2021) auf Basis von 50 Hertz, Amprion, BDEW, BNetzA, TenneT, Transnet BW, Preisblättern ausgewählter Stromnetzbetreiber; Annahme für das Schnellladen: 1.500 Ladevorgänge pro Jahr mit je 50 Kilowattstunden in der Mittelspannung

# 2

## Warum wir eine Wende bei der Netzkosten-Allokation brauchen

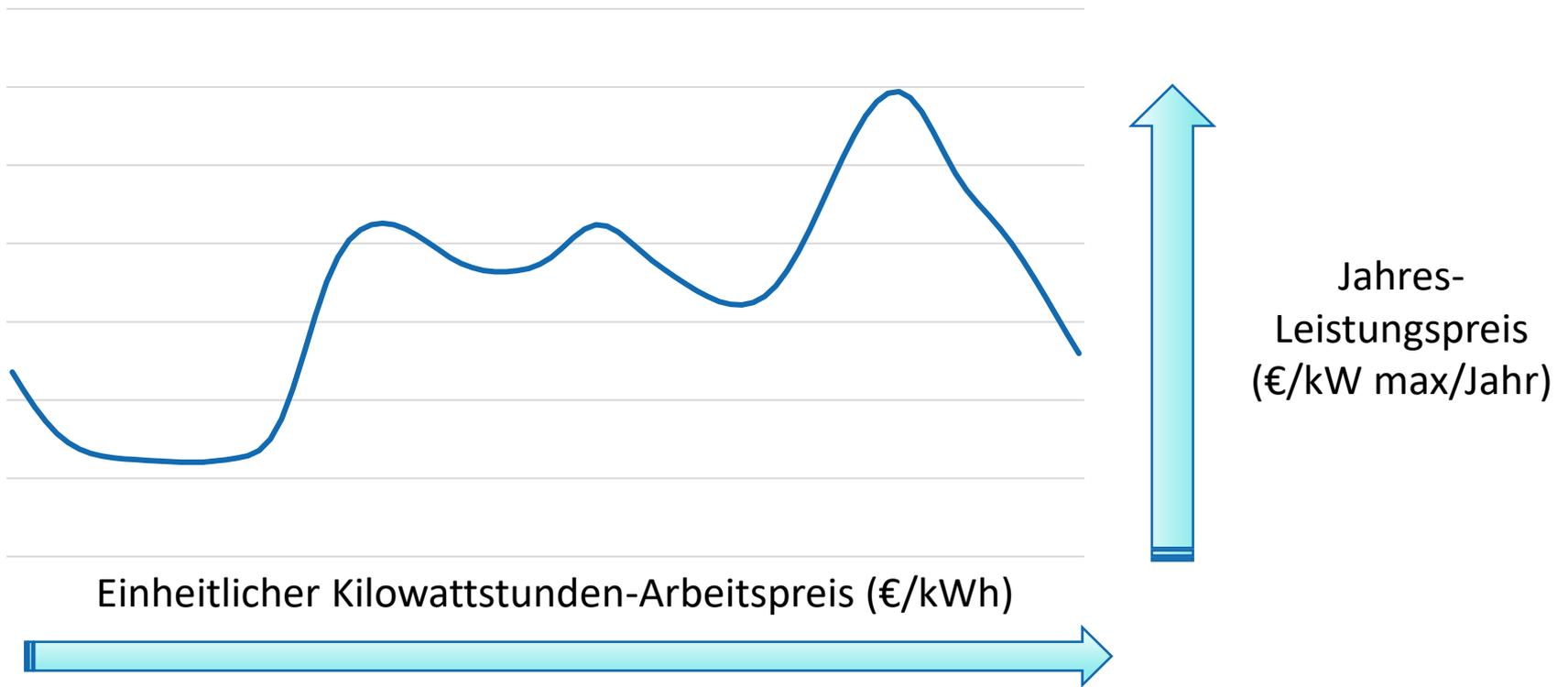


# Volatile Erzeugung braucht für effiziente Dekarbonisierung dynamische Lasten



# Netzbepreisung erfolgt mittels statischer Jahrespreis-Komponenten

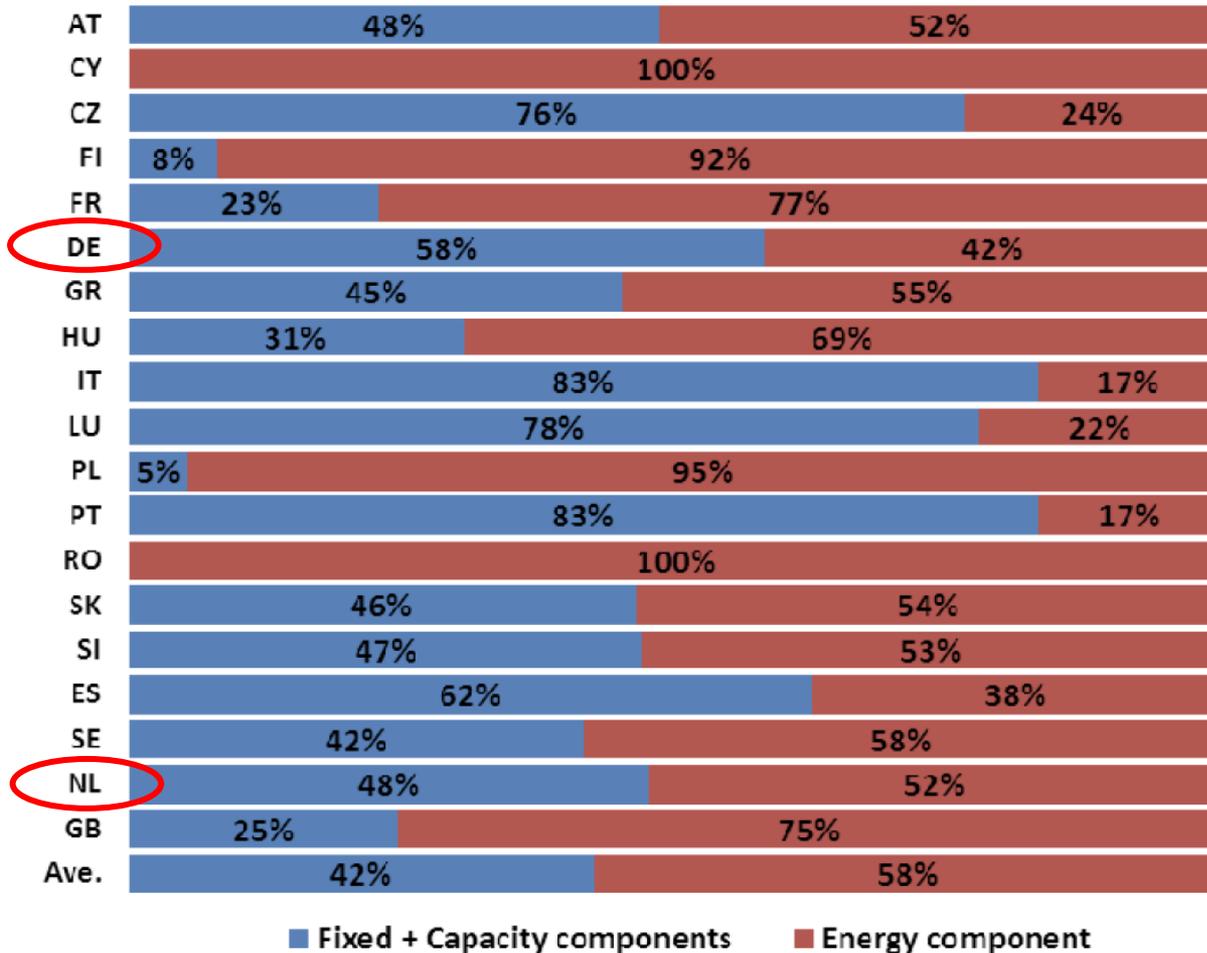
## Netzlast



# 3 Blick ins Ausland



# Industrielle Netzpreise in der EU



Quelle: DG Ener/ref-e  
Distriubution Tariffs, 2015

---

# Niederlande

“Die Art und Weise, wie die Tarife für die Stromnetze strukturiert sind, sollten den Bau und die Entwicklung von Stromspeicheranlagen nicht behindern. Daher wird die Behörde für Verbraucher und Markt (ACM) untersuchen, ob es notwendig und möglich ist, die Tarifstruktur so anzupassen, dass es für die Marktteilnehmer attraktiver wird, in Energiespeicher zu investieren.”

"Market Scan for Electricity Storage" Authority for Consumer & Markets

---

# California Public Utility Commission



## New rate designs to encourage low-cost EV fueling

---

- Each of the IOUs offer optional EV rates for residential customers
  - Rates can be applied to EV-only load or a customer's whole-house load
  - Simple TOU-based rates
- SCE Commercial EV rate approved in May 2018 (D.18-05-040)
  - Energy-only volumetric rates in years 1-5
  - Demand charges phased back in during years 6-10
  - Anticipated to be available for enrollment starting March 2019
- SDG&E Vehicle-Grid Integration rate for commercial customers
  - Applies to customers participating in SDG&E's Power Your Drive light-duty vehicle infrastructure program
  - Hourly day-ahead energy pricing
  - Adders for grid-constrained hours system-wide and distribution-level
- PG&E's proposed Commercial EV rate class (A.18-11-003)
  - Subscription-based rate with time-variant volumetric energy rates
  - Subscription considered more consistent than demand charges

# About RAP

Als eine unabhängige, globale Organisation unterstützt das Regulatory Assistance Project (RAP)® Regierungen und Behörden bei der Dekarbonisierung des Stromsystems.

Erfahren Sie Näheres auf unserer Website: [raponline.org](https://raponline.org)



---

Andreas Jahn  
Senior Associate  
The Regulatory Assistance Project (RAP)®

---

Anna-Louisa-Karsch-Straße 2  
D-10178 Berlin  
Germany

---

+49 30 700 1435 421  
ajahn@raponline.org  
raponline.org