

CO₂-Steuer oder ETS für Wärme und Verkehr?

	Steuerlösung	Emissionshandel	Emissionshandel mit Höchstpreis
CO₂-Preis	Wird vom Gesetzgeber festgelegt	Wird durch den Handel von Emissionszertifikaten ermittelt	Wird grundsätzlich durch den Handel von Emissionszertifikaten ermittelt, ist aber durch den Höchstpreis begrenzt
CO₂-Emissionen	Nicht begrenzt	Begrenzt durch Menge der Emissionszertifikate, die vom Gesetzgeber festgelegt wird	Nicht begrenzt, da bei Erreichen des Höchstpreises weitere Zertifikate ausgegeben werden
Preisrisiko für Energieverbraucher	Regulatorisch bedingt bei gesetzlicher Änderung der Steuersätze	Volles Marktpreisrisiko	Volles Marktpreisrisiko und regulatorisch bedingt bei gesetzlicher Änderung des Höchstpreises
Dauer bis zum Inkrafttreten	Ca. 3 Monate	Mindestens 2 bis 3 Jahre	Mindestens 2 bis 3 Jahre
Aufkommen	Abhängig vom Energieverbrauch	Abhängig vom Energieverbrauch und vom CO ₂ -Marktpreis	Abhängig vom Energieverbrauch und vom CO ₂ -Marktpreis, durch Höchstpreis nach oben begrenzt
Art des Instruments	Marktwirtschaftliches Instrument	Marktwirtschaftliches Instrument	Marktwirtschaftliches Instrument
Bürokratieaufwand	Gering, wenn auf etabliertes Energiesteuerrecht zurückgegriffen wird	Hoch, da in Deutschland bei Wärme und Verkehr neues Instrument	Hoch, da in Deutschland bei Wärme und Verkehr neues Instrument
Rechtliche Zulässigkeit	Gegeben, wenn auf etabliertes Energiesteuerrecht zurückgegriffen wird	Wahrscheinlich gegeben, abhängig von Ausgestaltung, aber Klagerisiko in Detailfragen von Betroffenen (könnte zu Investitionszurückhaltung führen)	umstritten