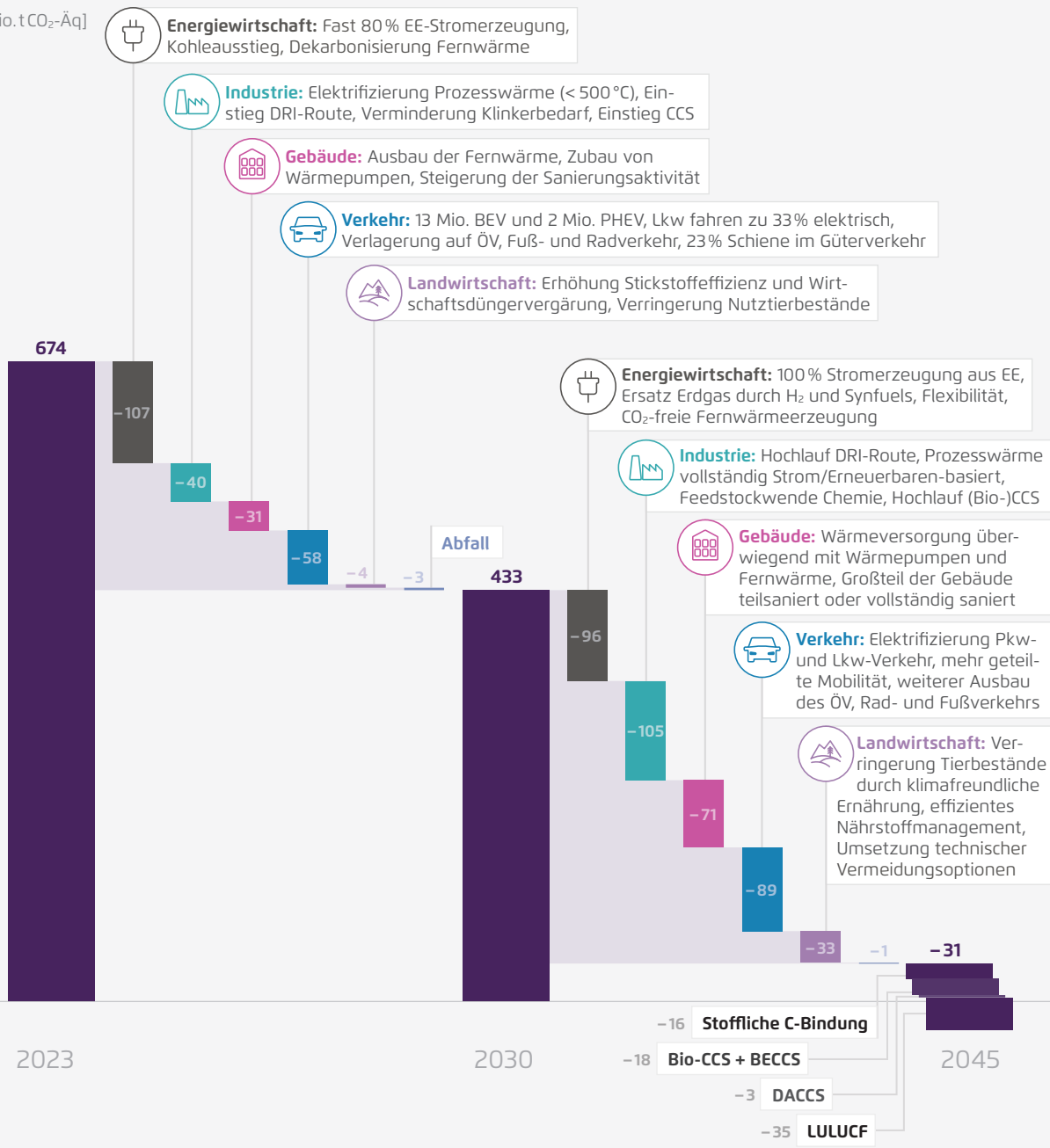


[Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq]



**Energiewirtschaft:** Fast 80 % EE-Stromerzeugung, Kohleausstieg, Dekarbonisierung Fernwärme

**Industrie:** Elektrifizierung Prozesswärme (< 500 °C), Einstieg DRI-Route, Verminderung Klinkerbedarf, Einstieg CCS

**Gebäude:** Ausbau der Fernwärme, Zubau von Wärmepumpen, Steigerung der Sanierungsaktivität

**Verkehr:** 13 Mio. BEV und 2 Mio. PHEV, Lkw fahren zu 33% elektrisch, Verlagerung auf ÖV, Fuß- und Radverkehr, 23% Schiene im Güterverkehr

**Landwirtschaft:** Erhöhung Stickstoffeffizienz und Wirtschaftsdüngervergärung, Verringerung Nutztierbestände

**Energiewirtschaft:** 100 % Stromerzeugung aus EE, Ersatz Erdgas durch H<sub>2</sub> und Synfuels, Flexibilität, CO<sub>2</sub>-freie Fernwärmeerzeugung

**Industrie:** Hochlauf DRI-Route, Prozesswärme vollständiger Strom/Erneuerbaren-basierend, Feedstockchemie, Hochlauf (Bio-)CCS

**Gebäude:** Wärmeversorgung überwiegend mit Wärmepumpen und Fernwärme, Großteil der Gebäude teilsaniert oder vollständig saniert

**Verkehr:** Elektrifizierung Pkw- und Lkw-Verkehr, mehr geteilte Mobilität, weiterer Ausbau des ÖV, Rad- und Fußverkehrs

**Landwirtschaft:** Verringerung Tierbestände durch klimafreundliche Ernährung, effizientes Nährstoffmanagement, Umsetzung technischer Vermeidungsoptionen

Agora Energiewende, Prognos, Öko-Institut, Wuppertal Institut und Universität Kassel (2024). BEV = Batterieelektrische Fahrzeuge; C = Kohlenstoff; CCS = Carbon Capture and Storage; DACCS = Direct Air Carbon Capture and Storage; DRI = Stahlproduktion: Direktreduktion von Eisenerz durch Wasserstoff und Erdgas; EE = Erneuerbare Energien; H<sub>2</sub> = Wasserstoff; LULUCF = Land Use, Land Use Change, and Forestry; ÖV = Öffentlicher Verkehr; PHEV = Plugin-Hybride