

 Marktregulierung	 Preisbasierte Anreize	 Finanzielle Unterstützung
<p>→ Steigerung und Verstetigung der Mittel sowie Planungsbeschleunigung für einen schnellen Ausbau der Schienen-, Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur sowie des ÖPNV-Angebots</p>	<p>→ Einführung eines nationalen CO₂-Mindestpreises</p> <p>→ Reform von Kfz-Steuer (Fälligkeit bei Erstzulassung, stärkere CO₂-Orientierung), Dienstwagenbesteuerung (Anhebung des geldwerten Vorteils von Verbrennern)</p>	<p>→ Attraktive und einfache ÖPNV-Tarife, Fortsetzung des Deutschlandtickets</p> <p>→ Kaufförderung für E-Autos mit Staffelung nach Preis und Energieverbrauch sowie sozialer Ausgestaltung</p>
<p>→ Allgemeines Tempolimit auf Autobahnen</p>	<p>→ Schrittweise Einführung einer fahrleistungsabhängigen Pkw-Maut</p>	<p>→ Umwandlung der Entfernungspauschale zu einem Mobilitätsgeld</p>
<p>→ Treibhausgasminderungsquoten für Kraftstoffe (Fokus insbesondere auf Luft- und Seeverkehr)</p>	<p>→ Inflationsanpassung und Angleichung der Energiesteuersätze</p> <p>→ Energiebesteuerung von Intra-EU-Flügen</p>	<p>→ Unterstützung des raschen Aufbaus von Ladeinfrastruktur, insbesondere für Lkw</p>