

Grüne Moleküle benötigt?	Industrie 	Verkehr 	Energie-sektor 	Gebäude 
<b>No-regret</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Reaktionsmittel (Stahl aus Direktreduktion)</li> <li>· Stoffliche Nutzung (Ammoniak, Chemikalien)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Langstrecken-Luftverkehr</li> <li>· Langstrecken-Schiffsverkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Langzeitspeicher zum Back-up variabler erneuerbarer Energien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Fernwärme (Residuale Wärmelast*)</li> </ul>
<b>Umstritten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Hochtemperatur-Wärme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Lkw &amp; Busse**</li> <li>· Kurzstrecken-Luftverkehr</li> <li>· Kurzstrecken-Schiffsverkehr</li> <li>· Schienenverkehr***</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Größe des Bedarfs angesichts anderer Flexibilitäts- und Speicheroptionen</li> </ul>	
<b>Nicht empfehlenswert</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Niedertemperatur-Wärme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Pkw</li> <li>· Kleinere Nutzfahrzeuge</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>· Einzelne Gebäude</li> </ul>

\* nach Erneuerbaren Energien sind Umgebungs- und Abwärme so weit wie möglich zu nutzen. Besonders relevant für große bestehende Fernwärmesysteme mit hohen Vorlauftemperaturen.  
Hinweis: Fernwärme wird gemäß dem UNFCCC-CRF-Berichtsformat als Teil des Stromsektors gemeldet.

\*\* Die Serienproduktion von Batterie-Lkw und -Bussen ist derzeit weiter fortgeschritten als die von Brennstoffzellen-Lkw und -Bussen.

\*\*\* Je nach Distanz, Nutzungsfrequenz und Energieversorgungsoptionen.